

TSBK Verksamhetsberättelse 2019

Innehållsförteckning

Styrelseordförandens inledning	2
Medlemmar	2
Brygga 1	3
Brygga 3	3
Sjösättningsbryggan	3
Svajplatser	3
Vinterplatser	3
Ny teknikbod och WC	3
Sjösport och jolleverksamheten	4
Härsö	4
Miljö och miljöarbetet	4
Yttre säkerhet	4
Ekonomi - översikt	5
Styrelsens arbete	5
Planering inför närmaste framtiden	6

Styrelseordförandens inledning

TSBK passerade ytterligare en milstolpe under 2019 då vi fick vår efterlängtade vågbrytare på plats. Det var samtidigt årets mest synliga tecken på den aktivitet och utveckling som finns i klubben. Vågbrytaren fanns med i planerna när vår nya brygganläggning utformades och vi tror och hoppas att den kommer att hålla vad den lovar när det gäller att skydda vår anläggning och medlemmarnas båtar mot kraftig sjö.

Det är med glädje och stolthet vi ser vår ungdomssatsning utvecklas och locka fler deltagare till seglarskolorna för varje år.

Under 2019 har styrelsen utformat planer för hur klubben ska organiseras för att möta krav och möjligheter de närmaste åren. Vi har en stor anläggning som ska skötas, många aktiviteter som varje år ska genomföras och massor av möjligheter att utveckla klubben och skapa mervärden av medlemskapet i klubben. Styrelsen vill hitta bra och fungerande former för att engagera fler medlemmar i det arbete och de insatser vi behöver göra. Vi ser framför oss en implementering av en ny funktionärsorganisation med början 2020.

På årsmötet 2019 visade styrelsen våra visioner för den fortsatta utvecklingsresan. Vi ser verkligen fram emot att med en utvecklad organisation få kraft att förverkliga dessa idéer. Vi behöver många engagerade medlemmar som vill vara med och bidra och samtidigt ha kul tillsammans!

Medlemmar

TSBK hade den 31 december 2019 334 st medlemmar varav ungefär 80 köar för en bryggplats.

Hamnen och hamnområdet

Det är inte utan stolthet vi kan konstatera att TSBK nu förfogar över en hamnanläggning med 215 bryggplatser, varav 203 vid y-bommar, 9 vid boj till brygga 2 samt tre långsidesplatser utsida brygga 3A. Dessutom har vi drygt 20 svajplatser inom arrendeområdet.

Erstaviken är en utmaning när det gäller att underhålla en brygganläggning. Det är ganska stora rörelser i bryggorna när det blåser vilket i sin tur är en stor belastning på bland annat rörledningar och y-bommar. Det krävs en hel del övervakning och underhåll av bryggornas olika delar. I det stora har vi hittills inte haft några större problem, men det krävs förebyggande underhåll och löpande mindre reparationer.

Vågbrytaren

I början av september fick vi vår efterlängtade vågbrytare på plats som skyddar den öppna delen av brygganläggningen vid vindar mellan väst och nord. Det är en något begagnad vågbrytare av samma typ som piren, 70 m lång, 4 m bred och 1,8 m djup. För att skapa ett så gott skydd som möjligt har placeringen styrts av ett antal parametrar, exempelvis hänsyn till manöverutrymme, arrendegränser, djup kring grynnan och returvägar. Det som nu återstår är att förse vågbrytaren med någon form av belysning för att underlätta angöring i mörker.

Klubben arbetar för att så snart det är görbart, givet att tillståndsfrågorna löses, koppla samman vågbrytaren med brygga 3A. Detta skulle ytterligare öka skyddet vid västliga till nordliga vindar.

Brygga 1

Nya brygga 1 har nu klarat av sin första säsong och den har fungerat väl. Här var utmaningen det på sina ställen ringa djupet och det korta avståndet till brygga 2. För närvarande ligger 12 små båtar vid bryggan inklusive jollesektionens två säkerhetsbåtar. Det finns plats för ytterligare två, kanske tre båtar.

Brygga 2

Brygga 2 och kajen fungerar väl. Planerade underhållsåtgärder 2020 är bland annat målning med rostskyddsfärg på underliggande stålbalckonstruktion. Till detta arbete kommer kallelse till arbetsplikt gå ut. En "linjal" kommer också monteras på bryggnocken för att redovisa aktuellt djup vid mastkranen..

Brygga 3

Vi har ett utsatt läge och bryggrörelserna påverkar givetvis både vattenledningar, el och elektronik. Vi kommer behöva lägga tid på löpande kontroller och underhåll av Y-bomsfästen, ledningsbrunnar, etc. Det handlar trots allt om totalt 500 m brygga/pir att ta hand om samt ett stort antal y-bommar. Av planerade underhållsåtgärder kan nämnas återställning av rinnande vatten till brygga 3C.

Sjösättningsbryggan

Sjösättningsbryggan som anlades under 2018 har underlättat sjösättning och upptagning mycket. Den används även flitigt av jolleverksamheten. På sikt kommer eventuellt en förlängning införskaffas.

Svajplatser

Det finns idag ca 20 bojplatser tillgängliga. Vågbrytaren har något begränsat antalet platser varför vi knappast kan öka antalet platser för närvarande.

Vinterplatser

Vi har i dagsläget ca 90 vinterplatser för båtar. Vi har vissa avgränsningar kring var vi får lägga båtar givet att det definitionsmässigt är parkmark. Ambitionen är att optimera antalet platser så mycket som möjligt med hänvisning till ytor, administration, hantering och säkerhet.

Ny teknikbod och WC

I mitten av juni invigdes den nya teknikboden med toalett, varmvatten, avlopp och teknisk central. Hårt och enträget arbete från styrelsens materialförvaltare Tommy och med insatser från ett antal hjälpsamma medlemmar via arbetsplikter, har gjort denna förträffliga bod möjlig.

Sjösport och jolleverksamheten

Under 2019 deltog totalt 55 ungdomar i våra seglarskolor. Seglarskolorna var förlagda till de två första veckorna efter skolavslutning och de sista veckorna innan skolstart. Totalt 8 olika instruktörer var engagerade i seglarskolorna. Utvärderingarna som vi genomför efter varje vecka visar att seglarskolorna är uppskattade och att barnen känner sig trygga.

Under perioden september - början av november hade vi träningsverksamhet en gång i veckan i form av en sk "Grön träningsgrupp". Tretton seglare från seglarskolorna fortsatte träna på onsdagskvällarna så länge det fanns ljus för mins 45 minuters segling.

Genom 50% bidrag från Riksidrottsförbundet har två säkerhetsbåtar införskaffats. Dessa är inköpta begagnade och är en helt avgörande redskap för att kunna bedriva denna jolleverksamhet.

Vår seglarskola är certifierad av Svenska Seglarförbundet vilket innebär att vi har minst 1 utbildad instruktör per 5 deltagare

Sjösport införskaffade 2 st begagnade större segeljollar, 2-Kronor, som skapar förutsättningar för att 3-4 deltagare kan segla med en instruktör samt att vi kan genomföra utbildningar med vuxna.

Under maj uppförde Sjösportsektionen, med hjälp av av mycket kompetent och effektiv hjälp från våra medlemmar, en ställning med plåttak för de mindre jollarna. Det får plats 15 optimistjollar i ställningen. Det uppfördes även en första nivå i ytterligare en jolleställning där större jollar kan ligga.

Härsö

Under året har Tyresö Strands Båtklubb fortfarande varit interimistiska medlemmar i NFBK, Nacka Förenade Båtklubbar som innehar arrendet på klubbholmen gentemot Erstavik fideikommiss. Därmed har vi haft tillgång till klubbholmen på Härsö, precis som ordinarie NFBK-medlemmar. Vi har haft tillgång till bastun, lånejollar, badstrand och angöring vid tre olika bryggor och platser däremellan mot berget - ett flertal bergfasta öglor underlättar tilläggnig där. Det finns grillplatser och tillgång toalett. Vi har god kontakt mellan Tyresöklubbarna som har samma upplägg - Tyresö Båtklubb och Trollbäckens Båtsällskap. Vi för en dialog med NFBK med fortsatt medlemskap, tyvärr arbetar vi lite i motvind för det finns andra intressen från Nacka-hållet. Vi anser att vårt bidrag i form av ekonomi och arbetsplikt bör kompensera för visst ökat slitage. Vi informerar vidare hur det blir för säsongen 2020, vi ser även över möjligheter för en annan gemensam klubbholme som alternativ.

Härsö-gruppen har under 2019 bestått av sammankallande Nadja Vigert samt Johan Rydberg och Janne Ericsson.

Miljö och miljöarbetet

TSBK:s miljöarbete bedöms av Södertörns Miljö och Hälsoskyddsförbund (SMOHF) fortsatt vara mycket bra.

Yttre säkerhet

Våra anläggningar ligger på allmän mark som ej får inhägnas, men tack vare att det rör sig mycket boende i närområdet är vi relativt förskonade för stölder - i alla fall under år 2019. Vi behöver dock kontinuerligt jobba inom de områden vi kan såsom rörelsestyrd belysning, bättre bommar, m.m.

Ekonomi - översikt

Under 2019 har TSBK:s skattestatus, avseende 2018 års räkenskaper, ifrågasatts av Skatteverket (SKV). SKV har ju numera enligt EU-direktiv likställt båtförvaring, såväl sommar- som vinterplatser, med bilparkering, tex parkeringshus, som ju sedan länge utgör skatte- och momspliktig näringsverksamhet. Således har de flesta båtklubbar sedan en tid, och flera väntas framöver, ansetts vara skatte- och momspliktiga.

Detta innebär att medlemmarnas avgifter för sommar- och vinterplatser ökat med åtminstone 25%. Lägg därtill den kraftigt ökade administration skatteplikten åsamkar så förstår man att detta inte är ett önskat scenario.

Vi har gentemot Skatteverket redovisat vår signifikanta och aktiva ungdomsverksamhet med jollesegling, men också en bred sjösportsverksamhet för såväl barn, ungdomar som vuxna. Denna verksamhet bidrog till att vi i december 2019 fick meddelande att vi har fortsatt status som skattebefriad allmännyttig ideell förening.

Ekonomi - Nyckeltal 2015 - 2029

alla belopp Tkr	<-utfall prognos->							
	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029
Intäkter	484	950	1 019	1 113	1 135	1 150	1 165	1 180
Kostnader	178	374	1 103	1 098	1 068	1 061	1 030	1 164
Eget kapital	675	1 616	4 491	4 378	4 472	4 625	4 871	4 899
Anläggningstillgångar	0	8 109	11 340	10 392	9 448	8 446	7 351	6 336
Låneskulder	2 992	3 152	7 737	6 733	5 633	4 533	3 433	3 296
Kassa	3 856	1 975	1 044	401	289	344	585	1 470

Styrelsemöten

Styrelsen har genomfört 11 st styrelsemöten under 2019. Under andra halvåret 2019 valde ledamöterna Roger Stormark och Kim Tiilikainen att lämna styrelsen.

Planering inför närmaste framtiden

Nedan är en sammanfattning av de aktiviteter och överväganden vi har att göra inför närmaste åren:

- Tidplanen är ej känd, men området kommer få vissa förändringar drivna av kommunens utveckling av nytt servicehus vid badet samt de promenadstråk på spänger som kommer att ansluta vid Brygga 1. Det kommer således pågå en del byggnadsarbete i klubbens direkta närområde.
- Vi har ett arbete att göra i form av att snygga till på området mellan brygga 1 och 2. Detta arbete planeras ske under 2020 i huvudsak med hjälp av arbetsplikter.
- Stålcontainers behöver renoveras och/eller snyggas till - alternativt bytas ut beroende på möjligheterna/tillstånd att forma nya lokaler.
- Vi behöver utveckla en organisation för att hantera en större verksamhet. Vi som ideell klubb behöver få till stånd ett större engagemang från medlemmar avseende att konkret utföra arbete och ta delansvar för olika delar av klubbens verksamhet. Detta handlar både om våra ytor, bodar, lokaler, men även för att hantera en allmänt sett ökad administration i en klubb med betydligt fler medlemmar än tidigare.
- Sjösportverksamheten fortsätter att utvecklas. Jollesegling pågår nu under en större del av säsongen. Vår träningsverksamhet och seglarskola engagerar närmare 80 personer som sammantaget tillbringar närmare 3000 persontimmar i jollar och säkerhetsbåtar.

/TSBK Styrelse