



Rapport handlingsplan för miljön Tyresö Strands Båtklubb

Bakgrund och dagsläge

En skriftlig rapport för genomförande av TSBK:s handlingsplan för miljö ska lämnas till SMOHF senast 15 december 2017 enligt beslut med Dnr 2016-3511-5.

Handlingsplanen innehåller: inventering av befintliga bottenfärger, test av alternativa metoder för bottenmålning, översyn av miljöregler och att informera.

Lägesrapport handlingsplan december 2017

Genomförd inventering

Inventeringen av vilken bottenfärg båtklubbens medlemmar har på sina båtar har uppdaterats vilket visade på en trend att allt fler avstår från att måla sina båtbottnar. Alla nya medlemmar måste ange om båtbottnen är målad, och i så fall med vad, när de ansöker om medlemskap via formulär på [hemsidan](#). Detta gör att klubben alltid har aktuell information om vad som finns på medlemmarnas båtbottnar.

Hösten 2017 har klubben 86 vinterupplagda båtar. 17 st är helt omålade, 35 har inte målats senaste åren, 31 st har godkänd ostkustfärg, 1 båt har västkustfärg och 1 båt är målad med fartygfärg för många år sedan (och därefter inte målats alls). 1 båt har okänd bottenfärg, ägaren vet inte vad båten har målats med.

Båtbottentvätt

En mobil båtbottentvätt, Hullwasher har använts sedan hösten 2016 till båtbottnar med biocidfärger. Vattenprov på tvättvattnet lämnades till Eurofins vars analys visade på koppar- och zink-värden, samt TBT, som var högre än HAV:s gränsvärden. Leverantören av Hullwasher tog hand om både tvättvattnet och kemfiltren för att analysera vad som behöver göras. En åtgärd kommer att bli att justera flödet till jonbytarmassan. Grovfiltren med färgrester förpackades i miljösäckar och lämnades till miljöstation.

Resultatet av användningen av den mobila båtbottentvätten blev att inga miljöfarliga ämnen kom ut på marken. Tvätten väckte dessutom stort intresse och uppskattades av klubbmedlemmarna, trots att det är rätt arbetsamt att tvätta bottnar på båtar som är lågt uppallade.

Mätning av båtbottnar

En kartläggning av vilka båtar som kan ha TBT på sina båtar gjordes och det konstaterades att det fanns 24 båtar äldre än 1989, av dessa hade 13 redan renskrapat sina båtbottnar. På de övriga 11 genomfördes en XRF-mätning i oktober 2017. Det konstaterades att 4 av dessa båtar innehöll TBT.

Nästa steg

Planen är att sanera dessa båtbottnar hösten 2018 t o m hösten 2019, samt 11 båtar till vars båtägare vill ta bort befintlig biocidfärg. En LOVA-ansökan är inskickad. Av miljöskäl kommer klubben att rekommendera skrapning framför blästring.

Alternativa metoder för bottenmålning

Skrubber

En Skrubber för att manuellt tvätta omålade båtbottnar i sjön kan lånas av medlemmar.

Skrovdular

5 medlemmar med omålade båtbottnar har använt skrovdular under sommaren 2017 med gott resultat. Båtarna hade ingen påväxt under båtbottnarna.

Övriga miljörelaterade åtgärder

Proscrapper,

Klubben har en Proscrapper för utlåning. Det är en skrapa kopplad till grovdammsugare med påse och filter. Påsen med skraprester lämnas sedan till miljöstation. Inga skraprester blir kvar på marken.

Hantering av glykol

Marknadsföring av klubbens drevsäck görs både inför sjösättning och upptagning för att säkerställa att all glykol tas omhand av båtägaren. För båtar med inombordare informeras om att samla upp glykol t ex med hjälp av en hink under avgasröret. Endast propylenglykol är tillåten i båtklubben.

Miljöregler och Information

Miljösidorna på klubbens hemsida uppdateras kontinuerligt.

Inför upptagning och sjösättning informeras via mail om vikten att hantera miljön rätt. Bla uppmanas båtägare att sluta måla, ett bra alternativ är då att använda skrovdular.

På alla medlemsmöten är ”miljö” en stående punkt för att stärka en klubbkultur som bidrar till ett bra miljöarbete.

2017-12-04

Jan Trygg

Ordförande

Tyresö Strands Båtklubb