

Tyresö Strands båtklubbs regler antagna vid årsmöte 2009, Reviderade 2015

Medlemskap

Medlemskap i klubben kan erhållas av envar som ansluter sig till klubbens ändamål. Ansökan om medlemskap skall ske skriftligen till styrelsen vilken beslutar om antagning av medlem

Ansvarsbestämmelser

Båtklubben tar inget ansvar för skador på person eller egendom som uppstår på klubbens område. Båt ska vara ansvarsförsäkrad. Försäkringsnummer och försäkringsbolag skall anges på inbetalningskortet vid betalningen av årsavgiften

Båtplatser vid bryggorna

Vid brygga 2 är maxlängden för båtar 6,5 meter. Vid brygga 1 får endast jollar och roddbåtar förtöjas. På utsidan (SO) av betongdelen av brygga 3 tillåts en båtlängd på 7 meter, med en bredd som gör att antalet båtplatser vid bryggan blir samma som idag där båtplatsbredden är 2.40 m. Begränsning av vikt är 2 ton. Det är båtägarens ansvar att vikten på bojstenen är anpassad till aktuell båtstorlek och utsatt läge. Hamnkapterna fördelar båtplatser.

Båtplats kan ej lånas ut, hyras ut eller överlåtas till annan person.

Vill du inte nyttja din båtplats måste du omgående meddela styrelsen.

Båtplatsen måste tas i besittning senast 1 juli. Görs inte detta har styrelsen rätt att överlåta platsen till en annan medlem.

Båten måste vara försäkrad.

Båten ska vara förtöjd i bryggan med minst två linor i fören och två linor i aktern. Linorna som går till bryggan skall ha "ryckdämpare" och vara säkrade med schackel och kätting.

Förtöjningarna skall vara borttagna senast 1 november. Kvarvarande förtöjningar kommer därefter att klippas bort av styrelsen.

Bryggplatsen och bojen skall vara tydligt numrerad.

Bojkättingarna måste besiktigas minst var tredje år.

Båten skall ha minst tre fendrar på var sida.

Båtplats vid svajboj

Båtplats kan ej lånas ut, hyras ut eller överlåtas till annan person.

Vill du inte nyttja din båtplats måste du omgående meddela styrelsen detta.

Båtplatsen måste tas i besittning senast 1 juli. Görs inte detta har styrelsen rätt att överlåta platsen till en annan medlem.

Båten måste vara försäkrad.

Bojen skall vara tydligt numrerad.

Bojkättingarna måste besiktigas minst var tredje år.

Vägbommar

Bommen ska stängas och låsas efter in- och utfart. Lås den även om bara är en kort stund på uppläggningsplatsen.

Sjösättningsrampen

Rampen och bryggan i anslutning till rampen skall vara fri från förtöjda båtar.

Bilar får ej parkeras så det hindrar användandet av rampen.

För båtklubbens medlemmar är användningen av rampen avgiftsfri.

Mastkranen

Mastkranen och bryggnocken i anslutning till kranen ska vara fri från förtöjda båtar.

För båtklubbens medlemmar är användningen av kranen avgiftsfri.

Reserverad plats

Den reserverade platsen är endast avsedd för mycket korta förtöjningar.

Vill du låna den reserverade platsen åt en gäst eller förtöja där en längre tid skall du tala med en hamnkaptén.

Båtupptagning

Båtens största längd vid sjö- och landsättning är 10 meter. Efter förfrågan hos hamnkaptén kan längre båtar tillåtas.

Båtens största vikt vid sjö- och landsättning är 5 ton.

Båten skall vara försäkrad.

Båten skall vara avmastad senast klockan 21.00 dagen före upptagningsdagen.

Högtryckssprutorna får endast användas av de av hamnkaptén utsedda medlemmar.

Efter upptagningsdagen får högtryckssprutorna ej användas utan hamnkapténs medgivande. Detta gäller även egna sprutor.

Båtar som tas upp före eller efter klubbens allmänna upptagningsdagar får endast läggas på plats som utsetts av hamnkaptén.

Vaggor

Vaggor skall vara tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer.

Vaggor och täckningar som inte använts på mer än ett år kommer att försäljas eller forslas bort av TSBK.

Vagnar

Vagnar skall vara tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer.

Från och med 1 juni skall alla privata vagnar stå på planen vid mastskjulet.

Vagnar som inte använts på mer än ett år kommer att försäljas eller avlägsnas från klubbens område.

Mastskjul

Endast master och bommar får förvaras i mastskjulet.

Spridare skall tas bort från masten om möjligt.

Vant och stag ska surras mot masten.

Både bom och mast ska vara märkta med ditt namn och telefonnummer.

Vinterförvaring och arbete med båtarna

Båten skall vara tydligt och lättläst märkt med ägarens namn och telefonnummer.

Elkabel får endast vara kopplad till elskåp då någon arbetar i båten. Behövs el utan att någon är i båten skall du tala med en hamnkaptén.

Var ytterst försiktig vid arbete med värmepistol, öppen låga eller liknande för att undvika bränder.

Du måste ha hamnkapténs godkännande för att få arbeta med vinkelslip eller svets.

Efter 1 juni skall övre planen vara utrymd.

Nycklar

Nycklar kvitteras hos hamnkaptén.

Nycklar skall återlämnas om du lämnar klubben.

Nycklarna är personliga och får ej lånas ut.

Sjösättning

Städa platsen där du legat under vintern och forsla bort allt materiel du använt.

Sjösättningsrampens grind ska alltid vara i stängt läge efter användning av ramp.

Miljö

Sopor och miljöfarligt avfall

Båtgrovsopor ska du själv frakta till Petterboda återvinningsstation eller annan miljöstation. Båtsopor tas alltid med hem.

Miljöfarligt avfall såsom spillolja, lösningsmedel, oljefilter och uttjänta batterier ska lämnas på Petterboda återvinningsstation eller annan miljöstation

Bränsle och oljor mm

För att skona vår miljö förutsätts att medlemmarna i största möjliga mån använder de miljövänliga drivmedel och oljor som finns att tillgå.

Åtgärder vid utsläpp

Olje-/bränslespill ska saneras, saneringsmaterial finns i boden. Vid större utsläpp ska Räddningstjänst och Kustbevakningen kontaktas av den som orsakat utsläppet. Utsläppet ska också anmälas till Södertörns Miljö och Hälsoskyddsförbund.

Bottenmålning

Helst ska botten inte målas alls, utan istället tvättas av under sommaren. Om båtägaren bottenmålar ska endast biocidfria eller av kemikalieinspektionen godkända hårda bottenfärger användas. Även i övrigt bör klubbens medlemmar använda de material som bäst skonar miljön.

Toalettavfall

För tömning av båttoalett kan kommunens fasta tömningsstation vid Trinntorps brygga användas.

Konservering av motorer

Vid upptagning: Den glykol som körs igenom motorn ska samlas upp och lämnas på miljöstation av båtägaren.

Innan sjösättning: Den glykol som körs ur motorn vid start ska samlas upp och lämnas på miljöstation av båtägaren.

Endast propylenglykol får användas.